

專訪台北縣議會議長陳幸進

整合鄉鎮市資源 提升產業發展 落實北縣升格後建設藍圖



台北縣擁有豐富的地方自然資源，升格後的大台北縣，應該全力發展觀光休閒產業，並提供充分的誘因，吸引外資與台商回來投資設廠。台北縣縣政在議長陳幸進的領導與督促下，正朝升格後的城鄉發展與經濟繁榮遠景大步邁進！

■ 文·倪子仁 ■ 攝影·邱添榮

台北縣議會議長陳幸進表示，要擴大內需，就必需先把交通建設給做好。以淡水為例，淡水地區的交通問題嚴重，縣府希望興建的淡水河北側替代道路又遇到不小阻力，他自己與很多親友都很喜歡淡水，但常常因交通太壅塞敗興而歸，因此交通問題一定要馬上解決。

中央與地方必需攜手合作

陳幸進議長指出，北縣市屬於同一個生活圈，堵車問題並非只是北縣自己的問題，也不應該將環保議題無限上綱，淡水河北側替代道路可先解決淡水堵車問題，一定要加快進度。

淡水河北側、台二線拓寬和淡江大橋的興建，是台北縣的重要交通建設，台二線拓寬費用需要八十億經費，公路總局將在年底前完成可行性評估，淡江大橋兼具交通和觀光功能，將以開國際標方式規畫雙塔斜張橋，完工後將會成為淡水新地標。

陳幸進議長也提到，隨著台北縣升格效益的發酵，帶動了各區的房市發展，而影響各區最重要的發展因素，還是交通建設。以三峽地區來說，台北大學師生的進駐，再加上移入本區的大量居民，卻沒有新增的交通建設來疏解增加的人潮，顯示政府早已跟不上民間快速發展腳步的缺失。

台北港貨櫃儲運中心已於今年三月九日正

陳幸進議長表示：隨著台北縣升格效益的發酵，帶動了各區的房市發展，而影響各區最重要的發展因素，還是交通建設。

式啟用，這也是台灣首宗港口碼頭BOT案，對於吸引民間企業投資及協助國家經濟建設具有指標性意義。台北港基礎建設及聯外道路的興建，除可解決南北托運問題外，更可大幅減少貨運主每年高達數十億元的內陸運輸費用，以及高速公路壅塞問題。

發展台北港海陸樞紐

配合發展台北港，交通部斥資二百二十六億元興建及拓寬的兩條聯絡道路也同時啟用，從八里到台北市只要三十分鐘，到桃園機場也只要二十五分鐘，所有進出港區的貨櫃車或其它車輛，都不必穿越市區，就可連結國道 1號高速公路及西濱快速道路，讓台北港成為台灣最有條件發展海空聯運的港口，促其成為台灣經濟發展的新樞紐。

陳幸進議長表示，台北市因為土地的閉鎖效應，造成台北市的土地明顯不足，土地價格漲聲不斷。所以，台北縣更應積極推動都市更新，此舉，必定可以為台北縣帶來更大的人口成長效益。台北縣可分擔台北市人口膨脹壓力以及高房價壓力的角色，縣府也有信心可提供居民一個就業環境優良、房價平實的居家環境，並進一步促成台北縣市大生活圈的形成。

大台北地區的土地昂貴，好地段的公有地，議長認為可採「只租不賣」的策略。而



為了要吸引外資與台資回北縣投資設廠，政府應主動提供土地，初期僅象徵性的收取土地的租金，以減少業主的投資成本，中國大陸在這方面作的很好，所以吸引了世界各地大的廠商前往投資。

失業率高升的此時，議長以為，如能有效吸引廠商至台北縣投資設廠，除可降低失業率外，更可以為地方帶來稅收，是一舉多得的良政，政府應該朝此方向努力以赴，才能在拼經濟的年代，給全民一個交待。

政府提供足夠誘因

加強產業的發展方面，陳幸進議長以為，政府應該提供足夠的誘因，吸引外移的產業

回台投資。首先必需排除投資限制，過去台商回台投資面臨最大的問題，莫過於對大陸投資金額上限的問題，讓許多台商對返國投資躊躇不前。

馬政府曾於去年七月宣布大幅鬆綁大陸投資金額限制，簡化大陸投資審查程序，以鼓勵廠商「根留臺灣、佈局全球」，在台設立營運總部，強化全球運籌利基，其他包括提

供租稅誘因、落實直航政策、兩岸儘速簽署金融監理合作備忘錄(MOU)與簡化行政流程，都必需一一落實，外移的產業才會回台，陳幸進議長語重心長的說。

議長認為，台北縣各鄉市鎮擁有豐富的地方自然資源，鄉市鎮應該推行「一鄉一特色」及當地著名風景點改善計畫，嘗試具體化「一鄉一特色」及「鄉鄉有驕傲」的構想，強調地方傳統的特色。

善用地方特色資源

「一鄉一特色」的希望工程，以三峽的老街再造為例，就結合了三峽地區的人文、歷史和住民點點滴滴的故事，三峽老街計畫，自二〇〇四年開工，二〇〇六年底已完成第一期工程，目前持續施做第二期巷道與社區公園打造，發展出具內涵的老街故事。

再以東北角海岸線為例，東北角、北海岸的市鄉鎮除了藍色公路之外，應該要發展其他的遊憩型態（如登山、健行、步道、山水的結合等），或者是海上活動可以更多元化。

在觀光方面，除了硬體設施的建設之外，產業與觀光事業均需要加強軟體方面的規畫，並建構完善的行銷策略，以符合需求。交通在觀光上接駁的角色相當重要，也需要整體規畫各點與面的串連。



大台北地區的土地昂貴，好地段的公有地，議長認為可採「只租不賣」的策略。

陳幸進議長表示，台北縣長周錫璋非常重視北海岸的觀光休閒推動，全力推展的IFR「家庭式複合休憩娛樂園區（Integrated Family Resort）」，規劃將淡海新市鎮特定區海濱遊憩區和附近海域，採民間參與整體規劃分期方式開發。

區內整合熱帶植物園、藝術博物館、商業及藝文會展中心、服務業訓練學校、劇院、購物城、戶外賽車場、賽馬場等，強調適合全家休閒，結合自然生態環境並兼顧現代化娛樂需求設施特色及優勢，讓台北縣「皇冠海岸」成為最佳度假聖地。

打造升格後的繁榮遠景

議長最後特別舉出台北縣政府九十八年度的重要施政四大方針作出說明，一、空間改造：新店公圳整治及景觀改造、三鶯水岸雙城整體發展計畫、深坑老街再造、坪林山莊新生計畫。二、城鄉規劃：大台北歡樂城旗艦計畫、台北港特定區計畫、五股新市鎮發展計畫、擴大土城彈藥庫地區都市計畫、土城看守所等機關整體規劃、中和國防管理學院變更規劃、北台光電城設置計畫。三、都市更新：板橋浮洲榮工地區、永和大陳義胞地區、新店榮工地區、中港大排周邊。四、簡政便民：都市資訊服務系統建置、都審簡化流程。



北縣全力推動IFR「家庭式複合休憩娛樂園區（Integrated Family Resort）」，規劃將淡海新市鎮特定區海濱遊憩區和附近海域，採民間參與整體規劃分期方式開發。

陳幸進議長認為，議會將全力監督與督促縣府，朝開闢交通道路擴大內需、整合北縣豐富資源、促進產業發展三大目標邁進，也希望縣民能支持政府的政策，共同為拼經濟下的台灣打好經濟基礎，迎接北縣升格院轄市後的城鄉遠景與經濟繁榮。◆