

專訪台北縣三重市長李乾龍

建構水岸都市 融合地方文化 改造大三重城鄉刻板印象



大三重在李乾龍市長的領政下，將蛻變成國內首屈一指，結合地方人文特色的水岸大都會。（圖為重陽重劃區近期興建完工的大樓）

三重市坐擁三條捷運便捷的交通，兩項重大都市改造計劃正如火如荼的落實，長遠務實的城鄉建設計劃，加上高瞻遠矚的施政魄力，大三重在李乾龍市長的領政下，將蛻變成國內首屈一指，結合地方人文特色的水岸大都會。

■ 文·倪子仁 ■ 攝影·邱添榮

「三重埔」長久以來在民眾的心目中，是巷道狹窄、老舊建物橫陳的刻板印象，但隨著市內重大交通建設的完工，與大型都市更新計劃的實施，「三重埔」已脫胎換骨成一俱現代都會風貌及以水岸為主題的住宅新天地。

三重市長李乾龍表示，目前正致力打造大三重為具特色的水岸都會風貌，而開發重陽重劃區與二重疏洪道都會公園計劃，更是施政的重點工作，兩個重大開發案的陸續完工，三重市將變身為「台北都會公園」，吸引全國民眾的目光。

有「新士林」、「新大直」美稱的重陽重劃區，佔地六十多公頃，總開發經費二十三億

元，共開發出三點一公頃的商業區，與三十一公頃的住宅區，並取得二十五點六五公頃的公共設施用地，包括十七條棋盤式道路、二處公園、一處綠地兼環保用地、四處兒童遊樂場與國中（文中七）、國小（併入五華國小）預定地。

重劃區交通便捷設施完善

李乾龍說，重劃區原設定採低密度開發，容積率只有百分之二百，因為整合不易，建商興趣原本不高，不過，由於重劃區週邊交通完善，除了主要幹道集賢路可透過重陽橋與北市連成一線之外，環河北路亦可接台北縣側環河快速道路，加上捷運蘆洲線將在二〇〇九年年底完工通車，以及未來捷運環狀線延伸入重劃區，將設有Y22（五華街集賢路口）、Y23（五華國小站）等利多因素刺激下，逐漸吸引各大開發商進場推案，重陽重劃區在歷經二十年的蛻變之後，已崛起成為三重最吸引購屋者的地區。

台北市士林區的房價每坪從六、七十萬元起跳，而一橋之隔的重陽重劃區房價僅在二十至三十萬元左右，這種價位對台北市民來說相對低價，因此吸引眾多北市士林、北投地區民眾選擇一橋之隔的重陽重劃區購屋置產。

重陽重劃區的開發是另一波三重新移民潮



李乾龍市長自豪的表示，將以三年的時間，打造一個媲美紐約中央公園的「大台北都會公園」，以及疏洪道兩側都市再生的願景。

的開端，由於現代化的都市規劃，吸引著對岸北市的青睞，這也顯示三重這幾年來的發展，已逐步為外界所肯定，因此願意搬來成為三重的一份子。

另一個重大都市改造工程~二重疏洪道都會公園計劃，緊鄰五股、新莊、蘆洲及三重，全長七點七公里，面積相當十六座大安森林公園，比紐約中央公園大一點二五倍。縣政府將疏洪道重新規劃為濕地自然生態區、都市休閒綠地親水區與都市休閒農園體驗區，現有道路要改集中到中間或偏新莊一側，連同美化社區道路，改造成優質水岸生活圈。

李乾龍市長自豪的表示，將以三年的時

間，打造一個媲美紐約中央公園的「大台北都會公園」，以及疏洪道兩側都市再生的願景，讓疏洪道內變成像高爾夫球場般有自然起伏曲線的地貌，並帶動兩側優質水岸住宅與都市活力親水區。

疏洪道蛻變成都會大公園

疏洪道總面積廣達四百二十四公頃，將開闢成湖泊生態保育園、沼澤公園、治水公園、濕地及親水活動公園、市民農園和運動公園等，並進行五股垃圾山的改造，以都會公園領航公共願景，來帶動兩側三重、新莊、蘆洲三市和五股鄉的都市再生。

此外，剛於去年十二月舉行落成啟用典禮的三重市新地標「中山藝術公園」，園內有高達九公尺的「鼎藝三重」等石雕作品，也有歷代詩詞歌賦、童詩、名人語錄石刻，並有連幅彩繪巨作，充滿了人文藝術色彩。

位於三重市重新路、中山路口的「中山藝術公園」，佔地有一千六百多坪，是市長李乾龍引以為最得意的市政建設之一，自二〇〇三年開始規劃，歷經四年籌措經費，戮力打造完成。

都會區的交通建設非常重要，三重市有三條捷運線通過，此外為改善大台北都會區整體交通系統，政府並將「台北都會區環河快速道路台北縣建設計畫」納入「台北生活圈

道路系統建設計畫」，計畫自三重市龍門路起，沿淡水河左岸、跨越大漢溪後沿新店溪左岸至新店市安和路止，全長二十點二公里。

李乾龍市長說，藉跨越新店溪橋樑（中安大橋）與已完工通車之新店溪右岸環河快速道路銜接。計畫完工後，預期工程效益包括：（一）構成台北縣各縣轄市之環道系統。（二）可聯繫省市間橋樑，有效疏解交通瓶頸。（三）有利於改善台北都會區整體交通問題。

二重疏洪道鋼斜張橋是台北縣側環河快速道路重要的一環，全線以鋼構橋為主，規模龐大且大都利用河川地佈設，其中跨越二重疏洪道部分以四百公尺長之特殊造形斜張橋配置，跨越大漢溪部分則採用大跨度鋼樑橋佈設，完工後將會是大台北地區的另一地標建築體。

交通巨龍~東西向快速道路

最近在三重市頂崁地區出現了一條淺天藍色的交通巨龍，它的名字叫「東西向快速公路八里新店線」，此工程係由內政部營建署負責施工，屬於八里新店線（台6 4線）之五股至板橋段，預定於二〇〇九年年底全部完工通車，可銜接串連中山高速公路、福爾摩莎高速公路、台一線、台三線及台北縣側

環河快速道路等重要道路，具有區域性快速道路網之服務功能，對於台北都會區穿越性交通之疏解極具功效。

李乾龍市長更以八項重要施政方針與目標，期許

三重市民與市府攜手同心共創未來，並希望市民給予支持與指教：

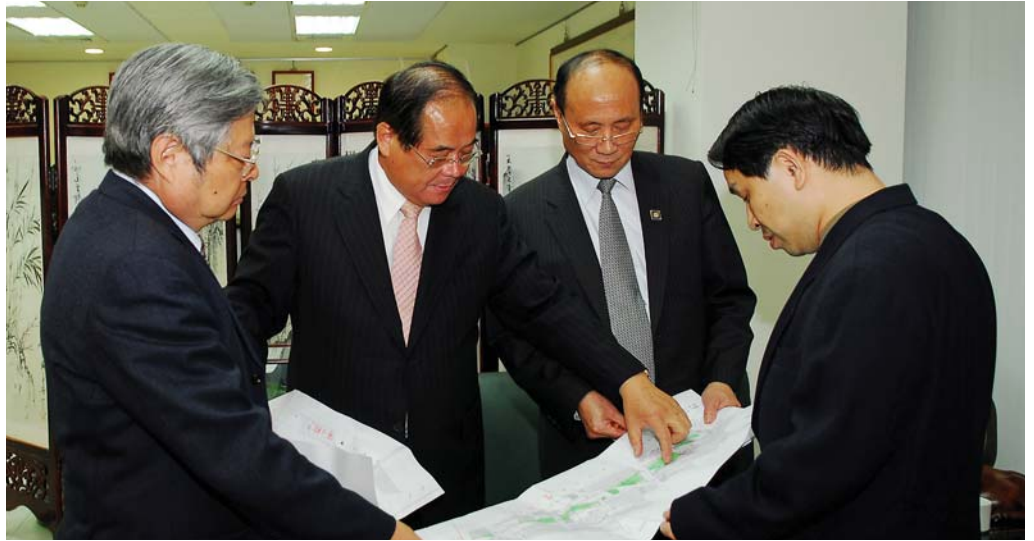
一、書香的三重：增設小型圖書館和社區閱覽室，充實藏書及網路，持續舉辦文學、音樂、美術、體育等活動。

二、福利的三重：持續推動為獨居老人送餐服務，加強對身心障礙、弱勢團體照顧，增闢終身學習的課程和管道。

三、清新的三重：推動垃圾分類、廚餘回收，並善用各里、社區環保志工做好資源回收，以乾淨市容。

四、活綠的三重：繼續改造老舊公園，開闢「綠三」、眷村文化公園，加強市區街道綠美化或光雕造景等工程。

五、便捷的三重：打通道路瓶頸，改建力行、玫瑰等平面停車場為立體，廣設路邊機車格，捷運站設腳踏車場。



李乾龍市長（圖左2）與來訪者北縣公會理事長許良助（圖右2）、楊文達總編輯（圖左1）、倪子仁執行編輯（圖右1）說明三重未來願景。

六、安全的三重：各里監視系統與警方連線，提升巡守隊裝備，合力打擊犯罪；另一方面，加強下水道清淤工程，洪汛期間，提高警覺戒備，以確保市民生命財產安全。

七、飛躍的三重：促請重翠大橋、二重疏洪道鋼斜張橋早日動工興建，使環快全線通車；爭取東西向快速道早日完成，機場捷運線關建、捷運環狀線延伸至士林。

八、新生的三重：促請縣府加速二重疏洪道兩側及重陽重劃區兩處新生地的開發，進行老舊社區的都市更新，讓三重更進步、更繁榮！

李乾龍市長表示，除建設三重成為現代化的都市，不僅在硬體建設上加強，也致力於人文藝術教育的提升，今後並將投入更多的心力，舉辦各式的文化活動，讓全市成為一具地方文化特色的都會典範。◆